



PRESSEMITTEILUNG

SEPTEMBER 2018

RENAULT TRUCKS STARTET VERKAUF VON REIN ELEKTRISCH BETRIEBENEM RENAULT MASTER Z.E.

Der Renault Master Z.E. ist in Kürze bei ausgewählten Renault Trucks Standorten (länderabhängig) bestellbar. Mit diesem E-Transporter können alle Stadtviertel unabhängig von Fahrverboten und Durchfahrtsbeschränkungen erreicht werden. Das Fahrzeug entspricht allen Anforderungen für den Lieferverkehr in Städten.

In der Strategie von Renault Trucks für einen nachhaltigen Stadt- und Verteilerverkehr nimmt die Elektromobilität einen zentralen Platz ein. Aus diesem Grund bringt der französische Nutzfahrzeughersteller mit dem Renault Master Z.E. jetzt das erste Fahrzeug seiner neuen vollelektrischen Baureihe auf den Markt.

Der Renault Master Z.E. eignet sich besonders für Lieferungen im Bereich der sogenannten letzten Meile. Dieser E-Transporter ist in vier Kastenwagen- und zwei Plattformfahrgestellmodellen erhältlich und erfüllt alle Anforderungen in Bezug auf den innerstädtischen Verteilerverkehr. So können alle Stadtgebiete angefahren werden, selbst diese mit Zufahrtsbeschränkungen.

Der Renault Master Z.E. bietet eine reale Reichweite von 120 Kilometern und ist in nur sechs Stunden voll aufgeladen. Da die Batterien unter den Vordersitzen angebracht sind, verfügt der Renault Master Z.E. über das gleiche Ladevolumen wie sein Diesel Pendant.

Für die Sicherheit des Fahrers, seiner Ladung und anderer Verkehrsteilnehmer gibt es den Master Z.E. serienmässig mit Rückfahrkamera, Einparkhilfe sowie Toter-Winkel-Spiegel.

Zur Ausstattung gehört ebenfalls das akustische Warnsystem *Z.E. Voice*, mit dem bei einer Fahrgeschwindigkeit zwischen einem und 30 km/h Fussgänger und Radfahrer vor dem herannahenden Fahrzeug gewarnt werden.

Der Renault Master Z.E. gehört zu einer neuen rein elektrisch betriebenen Baureihe von 3,1 bis 26 Tonnen für jegliche Nutzung im Stadt- und Verteilerverkehr und besteht aus dem Renault Trucks D Wide Z.E., Renault Trucks D Z.E. sowie Renault Master Z.E.

Technische Eigenschaften des Renault Master Z.E.

- zGG: 3,1 Tonnen
- 57 kW-Elektromotor
- Maximales Drehmoment: 225 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akkus 33 kWh
- Reichweite NEFZ: 200 km
- Reale Reichweite: bis zu 120 km

Für weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
